

**Axialfläktar**



**Axialfläktar EKO-GAXO, -GAXN, -GAXR**

2 storlekar

Fläkthölje diam 315 - 400 mm

Drivkraft 5 - 73 N

Lufthastighet 8 - 29 m/s

**EKO-GAXO, -GAXN, -GAXR**

**Teknisk beskrivning**

Axialfläktar EKO-GAXO, -GAXN, -GAXR är avsedda för garageventilation och består av en komplett jet-fläktenhet med tillbehör.

Max permanent arbetstemperatur är 60°C.

Genom sin kompakta konstruktion spar den plats.

**Fläkten finns i ett flertal versioner:**

- EKO-GAXO är utan styrning.
- EKO-GAXN är försedd med efterstyrning för ökning av tryck och ett störningsfritt luftflöde.
- EKO-GAXR har omvändbar luftriktning.

**Konstruktion**

Fläktens hölje är tillverkat av svetsad stålplåt.

Höljet är pulverlackerat som standard i färgton RAL 7030, stengrå.

Ljuddämpare i ovalt utförande finns inbyggda på båda sidor om fläkten.

Ljuddämpare och skyddsgaller är tillverkade av förzinkad plåt. Luftriktarna är av aluminium.

**Fläkthjul**

Fläkthjulet är tillverkat i gjuten aluminium och monterat direkt på motoraxeln.

Fläkthjulet är balanserat enligt ISO 14694-2003, kvalitetsklass G 6,3.

**Motor**

IEC-standardmotorer med kabel framdragen och ansluten till kopplingsbox.

**Montering**

Mot tak med monteringsplatta + extra säkerhetskedjor.

Fläkt-typ	Statisk drivkraft (huvudriktning) (N)	Statisk drivkraft (reverserad drift) (N)	Luft-riktning	Utblåsnings-hastighet (m/s)	Skovel-vinkel (°)	Fläktvarvtal (r/min)	Motor-effekt (kW)	Ström-förbrukning (A)	Spänning/frekvens (V)/(Hz)	Vikt (kg)
GAXO 6/315	20/5	—	fast	15/8	45	2880/1440	1,1/0,26	3,0/0,8	400/50	95
GAXN 12/315	31/7	—	fast	18/9	30	2880/1440	1,1/0,26	3,0/0,8	400/50	95
GAXR 5/315	18/5	15/4	reverserbar	19/8	40	2880/1440	1,1/0,26	3,0/0,8	400/50	95
GAXO 6/400	56/14	—	fast	20/10	45	2880/1440	1,5/0,37	3,7/1,0	400/50	100
GAXN 9/400	73/18	—	fast	29/14	26	2880/1440	2,2/0,48	4,6/1,15	400/50	100
GAXR 5/400	47/12	42/10	reverserbar	18/9	40	2880/1440	1,8/0,37	4,3/0,9	400/50	100

ISO 13350 Funktionstest av jet-fläktar

### Garage- och tunnelventilation

Som alternativ till konventionella kanalstyrda ventilationssystem används sedan några år jet-ventilationssystem i allt högre utsträckning. Bara i Tyskland finns redan över 200 sådana system, vilka bygger på principer och erfarenheter från tunnelventilation.

Liksom vid vägtunnlar bygger ventilationsprincipen i garage på en riktad strömning av luftflödet. Detta åstadkoms med jet-fläktar i kombination med central frånluft. Förenklat kan man säga att jet-fläktarna ger en impuls till luften som finns i garaget och resultatet blir en långsgående

strömning till frånluftsfläkten samtidigt som uteluft tillförs.

En av flera fördelar med systemet är att "döda zoner" enkelt kan ventileras. Genom systemets induktionsverkan blandas garage luften i alla skikt och områden och koncentrationer av koloxid i kritiska områden förhindras effektivt.

TLT Turbo jet-ventilationssystem uppfyller kraven på ett modernt och effektivt ventilationssystem i parkeringsgarage. Förenklad montering och en mer flexibel installation sparar upp till 40% av instal-

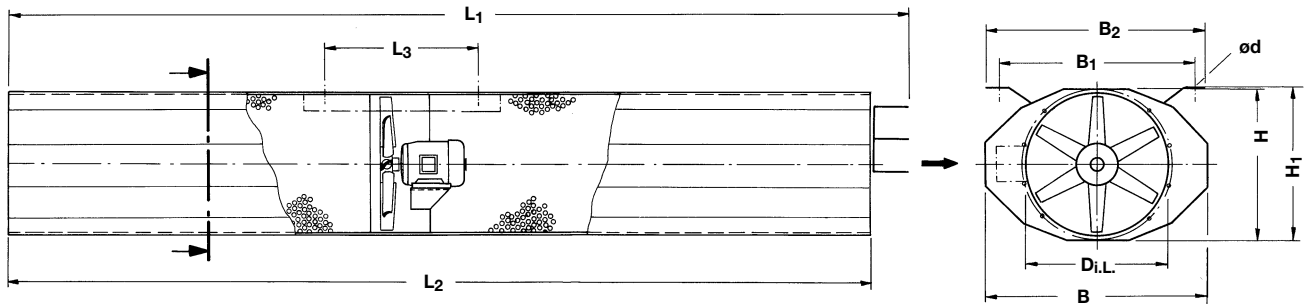
lationskostnaderna. Dessutom innebär den optimala funktionen när det gäller luftfördelning och blandning av luften fördelar för alla inblandade, från byggprocess till användare.

Om fläktens upphängning skulle skadas så förhindras fläkten från att falla ned genom en fånganordning. I ljudämparnas ändar monteras en kedja av rostfritt stål oberoende av fästramen i tunneltaket. Kedjorna fästs i expansionsbult av stålqualität EN 14529. Kedjorna är i normala driftsfall obelastade och hänger slaka.



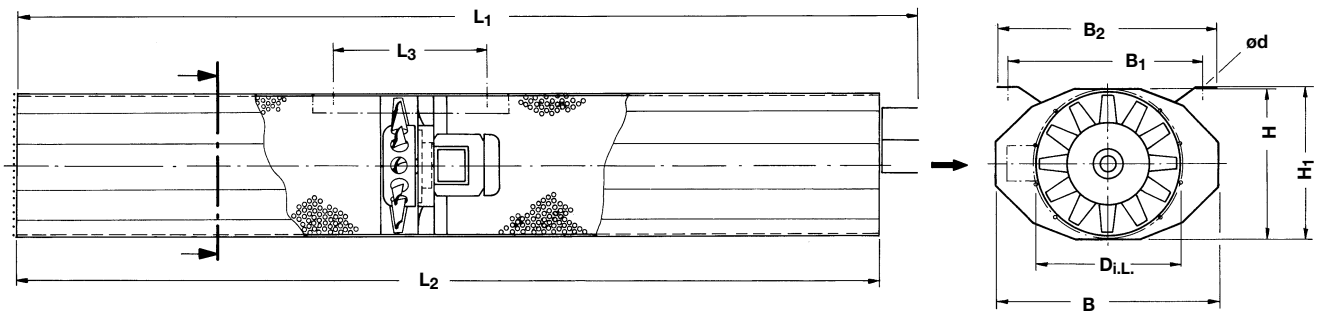
MÅTT

Utförande EKO-GAXO



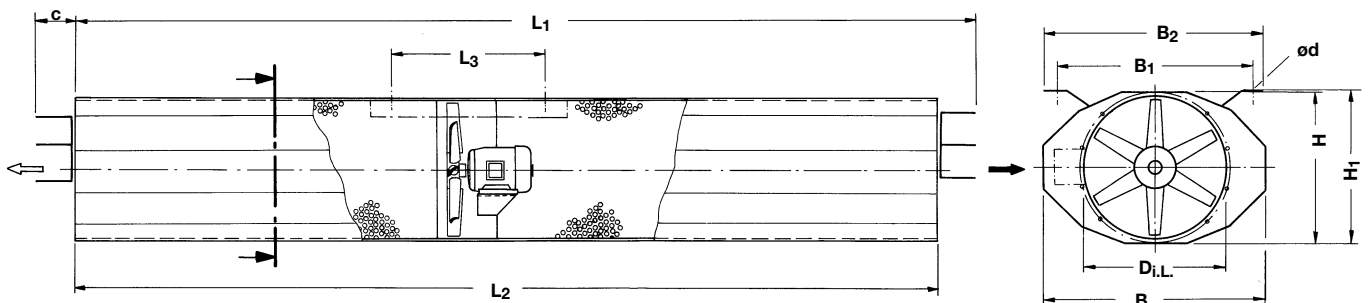
Storlek	$L_1$	$L_2$	$L_3$	$D_{i.L}$	$B$	$B_1$	$B_2$	$H$	$H_1$	$\varnothing d$		Vikt ca kg
315	2760	2660	500	320	520	560	620	340	345	12		95
400	2764	2648	500	401	630	560	620	430	435	12		100

Utförande EKO-GAXN



Storlek	$L_1$	$L_2$	$L_3$	$D_{i.L}$	$B$	$B_1$	$B_2$	$H$	$H_1$	$\varnothing d$		Vikt ca kg
315	2760	2660	500	320	520	560	620	340	345	12		95
400	2764	2648	500	401	630	560	620	430	435	12		100

Utförande EKO-GAXR



Storlek	$L_1$	$L_2$	$L_3$	$D_{i.L}$	$B$	$B_1$	$B_2$	$H$	$H_1$	$\varnothing d$	$c$	Vikt ca kg
315	2760	2660	500	320	520	560	620	340	345	12	100	95
400	2764	2648	500	401	630	560	620	430	435	12	116	100